

## OP AD BAKKE

■ Vi kørte en kilometer fra bunden af Valby bakke i København til toppen ved Zoologisk havens indgang. Stigningen er på 2,6%.

## Uden motor:

3 minutter og 53 sekunder.  
Gennemsnitshastighed:

15,5 km/t



## Med motor:

2 minutter og 33 sekunder.  
Gennemsnitshastighed:

23,5 KM/T



# Medvind hver dag

B.T. PRØVEKØRER CYKLEN, DER KØRER 25 KM/T, UDEN AT DU FÅR SVED PÅ PANDEN

■ AF CHRISTIAN RUNDAGER

**D**e skabte stor ballade inden årets Tour de France. Brugte de professionelle ryttere el-motorer til at klare de tunge bjerge? Små motorer kan nemlig få selv de tungeste ben til at stryge ubesværet op ad bakke. Det var vist en and, men el-motoren er virkelig nok, og du kan også sætte fingrene i en.

»Man bliver afhængig af sin el-cykel. Jeg har tit nye brugere, der kommer til mig efter første tur, som siger 'hold da op, det er jo helt fantastisk',« siger Erik Oddershede, der er direktør for Danske Cykelhandlere.

De er stadig et sjældent syn på de danske cykelstier, for her i landet sælges hele en halv million cykler hvert

eneste år. Men siden 2008 er salget af el-cykler eksploderet. Dengang blev der solgt 1.500 på et år. I 2009 blev der solgt 8.000, og salgstallene for 2010 viser, at tendensen fortsætter.

## Vi strøg afsted

Og da B.T. selv trådte i pedalerne på den danske el-cykel Pro-Movec Stream var det tydeligt at se, hvorfor de motoriserede cykler er så populære. B.T.s test-cykel strøg forbi andre cyklister, og specielt i modvind kunne de umuligt følge med os.

»El-cyklen er ikke kun for ældre mennesker længere. De yngre har fået øjnene op for den. Når der både skal cykles børn i dagsinstitution, handles ind og cykles på arbejde, kan det blive en stor belastning. Der går el-cyklen ind og gør

det hele nemmere,« siger Erik Oddershede og kommer med sit bud på, hvad den største fordel er ved el-cyklarne:

»Det er en fornuftig investering. Man sparer mange penge i forhold til at tage offentlig transport eller bilen. Med en el-cykel får man et transportmiddel, der kan cykle billigt til og fra arbejde næsten uanset distance, modvind og terræn.«

cru@bt.dk

## FAKTA

## FAKTA OM EL-CYKLER

- El-cyklar i god kvalitet koster omkring 10.000 kroner og derover.
- Kører mellem 30 og 50 kilometer per opladning.
- Det tager fire til seks timer at lade batteriet op via en normal stikkontakt.
- Hvis el-cyklen løber tør for strøm, kan den benyttes som en normal cykel.
- Strømforbruget er på 1 til 3 ører per kørt kilometer.
- Den lovmæssige tophastighed ved motorhjælp er 25 km/t. Vil du køre hurtigere, skal du selv træde til.
- Elmotoren er næsten lydløs.
- El-cyklar vejer nogle kilo mere end normale cykler.
- Der gælder samme regler for el-cyklar, som for normale cykler i forsikring- og sikkerhedshenseender.



B.T.s el-cykel havde et ekstra gear til motoren, så man skulle indstille både cyklens og motorens gear. Man kan lade den køre i kraftigste gear hele tiden, men så ryger strømmen hurtigere.

Foto: Martin Stampe

## Derfor skal du lade være

1

## Cykeltyve!

El-cyklar er letgenkendelige med det store batteri bagpå. Nogle modeller har også iøjefaldende hastighedsmålere på styret. De er ikke svære for tyve at stjæle end normale cykler og ser bare mere interessant ud.

2

## Prisen

Hvis man vil have en normal cykel, kan man begynde ved prislejer omkring tusind kroner. El-cyklar er dyrere. De fleste koster mellem 10.000 og 13.000 kroner.

3

## To gearkasser

På el-cykel skal man skifte to forskellige typer gear. Både cyklens normale gear og elmotorens hjælpe-kraft skal ændres alt efter hastigheden. Du kan lade elmotorens kraft være på maksimal ydelse konstant og se bort fra dette gearskift, men det er ikke økonomisk for batteritiden.

4

## Batteriet

Batteriet skal lades op i fire til seks timer, hver gang du har kørt omkring 35 kilometer. For at nedsætte tyvenes pilfingerlyst er det også anbefalet at tage batteriet med sig, når cyklen ikke er i brug. Det er tungt, klodset og fjerner den frihed normale cykler har.

5

## Minimeret motion

Hvis du får din daglige dosis motion via cykling, skal du ikke overveje en el-cykel. Den klarer det hårde arbejde og lader dig slappe af, og det kan ikke sidestilles med normal cykling.