

FLAD RUTE

■ Vi kørte to kilometer uden hjælp fra motoren og bagefter med hjælp. Ruten var flad med mange hastighedshæmmende sving.

Uden motor:

5 minutter og 22 sekunder.
Gennemsnitshastighed:

22,4 km/t**Med motor:**

4 minutter og 53 sekunder.
Gennemsnitshastighed:

24,6 km/t

B.T.s udsendte på testcyklen. En dansk designet model fra firmaet Pro-Movec.

Foto: Martin Stampe

**SÅDAN VIRKER EN EL-CYKEL**

■ Motorhjælpen aktiveres kun, hvis du træder rundt i pedalerne. Hjælpekræften kan indstilles fra svag til kraftig. Er den på maksimal ydelse, accelererer cyklen voldsomt, så snart du træder i pedalerne. Tophastigheden ved motorhjælp er 25 km/t. Yderligere hastighed skal du selv arbejde for. Hvis el-cykler kan køre stærkere end 25 km/t ved motorhjælp, skal de indregistreres som knallerter.



+ Derfor skal du købe en el-cykel

1**Bakkekonge**

El-cykler er bjerggede op ad bakke. Her strøg B.T.s testcykel forbi prustende cyklister med foroverbøjede, sveddryppende kroppe der vuggede tungt fra side til side ved hvert tråd. Vi kunne på el-cyklen sidde med en enkelt hånd på styret, tilbagelænet og i raskt tempo æde bakken.

2**Høj hastighed**

El-cykler hjælper dig op på solide 25 km/t. Hjælpen gjorde, at B.T.s testcykel konstant lå i overhalingsbanen på cykelstien, og enkelte knallertkørere kiggede vantro i deres sidespejl, når de så, at vi kunne holde trit med deres støjende maskiner.

3**Ingen sved eller ømme ben**

Det er slut med at møde op på arbejde med sved på panden. I stedet virker en tur på el-cykel ofte afkølede, for du bruger ikke mange kræfter og kører alligevel hurtigt nok til at få godt med vind i håret. Ømme spaghettiben slipper du også for.

4**Effektiv acceleration**

El-cykler accelererer lige så hurtigt som knallerter, når lyskrydset skifter fra rødt til grønt. Vi undgik ofte at blive fanget bag massen af almindelige cyklister, der accelererede tungt og trægt over lyskrydsene.

5**Billig motoriseret transport**

Der gælder de samme regler for el-cykler som for normale cykler. Derfor kan du nøjes med din normale indboforsikring, hvis den skal forsikres. Strøm koster kun 1 til 3 ører per kilometer. Cykler du 30 kilometer om dagen hele året rundt, er den samlede pris kun omkring 220 kroner.